

续航821KM，差价25万，特斯拉Model Y长续航后驱版上市

来源：邓勋侑 发布时间：2025-11-15 15:59:01

日前，特斯拉品牌又有了新车型上市，其品牌旗下的特斯拉Model Y(图片|配置|询价)新增上市了2025款 长续航后轮驱动版，售价28.85万元，纯电续航里程达到了821KM。相比入门的后轮驱动版，新车售价上调了2.5万元，但在配置上基本没有进行调整，仅是换装大电机和大电池。

具体来看，新车采用了总功率为225kW的后置电机，总扭矩为440N·m，官方百公里加速时间为5.6秒。电池组则是采用了LG品牌的三元锂电池，电池容量为78.4kWh，最大快充功率达250kW，纯电续航里程821km。



而作为参考，入门的后轮驱动版配备总功率220kW的后置电机，官方百公里加速时间为5.9秒。同时配备宁德时代品牌的磷酸铁锂电池，电池容量为62.5kWh，纯电续航593km。相比之下，新车相当于仅增加了15.9kWh的电池容量，就提升了228km的纯电续航里程。而且还是在提升了驱动电机功率的情况下。

外观方面，新车并不会进行调整，依旧配备有贯彻式灯带和分体式大灯，并采用了隐藏式门把手和19英寸低风阻轮毂的设计。同时车身长宽高分别为4797/1920/1624mm，轴距为2890mm，定位中型SUV。



内饰上，新车依旧是比较简洁的布局设计，车内仅配备有多功能方向盘和15.4英寸的中控屏，并依旧采用了屏幕换挡。此外，车内还配备有15W手机无线充电面板、内置行车记录仪和8英寸后排娱乐屏，同时座椅采用了仿皮材质，全车座椅均支持加热功能，前排座椅还多了通风功能，且后排座椅支持电动放倒。



智驾辅助方面，新车依旧搭载特斯拉辅助驾驶系统，并搭配有AI 4辅助驾驶芯片，不过仅支持全速自适应巡航、倒车影像、主动刹车、倒车车侧预警和DOW开门预警等比较基础的智驾功能。而其它比较高阶是智驾辅助功能都需要选装，其中增强辅助驾驶包需要花费3.2万元选装，包含智能泊车、车辆召唤、车道变换和智能辅助导航驾驶等等；智驾辅助驾驶包需要花费6.4万元选装，将支持更高阶的智驾功能。

写到最后

虽然新车并没有公布电耗数据，但已知入门的后轮驱动版百公里耗电量

是11.9kWh/100km。如果821km续航是准确数据，那么新车的电耗将更低，如果是真的，那特斯拉却是“NB”！

大家觉得呢？

HTML版本：[续航821KM，差价25万，特斯拉Model Y长续航后驱版上市](#)